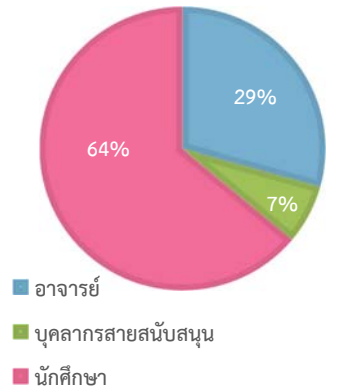




ผลการสำรวจสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการจราจร
และที่จอดรถบริเวณอาคาร 8

จำนวนผู้ตอบแบบสำรวจ

สถานภาพ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
อาจารย์	39	29.3
บุคลากรสาย สนับสนุน	9	6.8
นักศึกษา	85	63.9
รวม	133	100.0



(รายงานข้อมูลที่เกิดขึ้นระหว่างวันที่ 13 ตุลาคม - วันที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562)

ความคิดเห็นที่มีต่อสภาพปัญหาเกี่ยวกับการจราจร ที่จอดรถและการ
บริหารจัดการ อาคาร 8



อาจารย์ บุคลากรสายสนับสนุนและ
นักศึกษา ส่วนใหญ่มีความเห็นด้วยกับ
สภาพปัญหาเกี่ยวกับการจราจร ที่จอดรถ
และการบริหารจัดการ อาคาร 8

ความคิดเห็นที่มีต่อสภาพปัญหาเกี่ยวกับการจราจร ที่จอดรถและการบริหารจัดการ
อาคาร 8

สภาพปัญหา	เห็นด้วย		ไม่เห็นด้วย	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
1. มีรถยนต์และรถจักรยานยนต์จอดบนถนนทางเข้า ส่งผลให้การจราจรเข้า-ออก คับแคบ	121	90.98	12	9.02
2. มีรถจักรยานยนต์จอดในบริเวณที่ห้ามจอด (จุดในพื้นที่ชาวแดง)	118	88.72	15	11.28
3. มีรถยนต์จอดในบริเวณที่ห้ามจอด (จุดในพื้นที่ชาวแดง)	117	87.97	16	12.03
4. พื้นที่จอดรถยนต์ไม่เพียงพอ	117	87.97	16	12.03
5. พื้นที่จอดรถจักรยานยนต์ไม่เพียงพอ	107	80.45	26	19.55
6. เนื่องจากที่จอดรถรถจักรยานยนต์ข้างอาคาร 8 มีทางเข้า-ออก ทางเดียว จึงทำให้นำรถจักรยานยนต์เข้าไปจอดได้ลำบาก	105	78.95	28	21.05
7. ไม่ทราบว่ามีรถจักรยานยนต์หรือรถยนต์ เป็นของบุคลากรมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร หรือไม่ หรือเป็นของบุคคลภายนอกมหาวิทยาลัย	105	78.95	28	21.05

ความคิดเห็นที่มีต่อข้อเสนอแนะหรือแนวทางแก้ไขเกี่ยวกับการจราจร
ที่จอดรถ และการบริหารจัดการ

อาคาร 8



อาจารย์ บุคลากรสายสนับสนุนและนักศึกษา
ส่วนใหญ่มีความเห็นด้วยต่อข้อเสนอแนะหรือ
แนวทางแก้ไขเกี่ยวกับการจราจร ที่จอดรถ และ
การบริหารจัดการ อาคาร 8

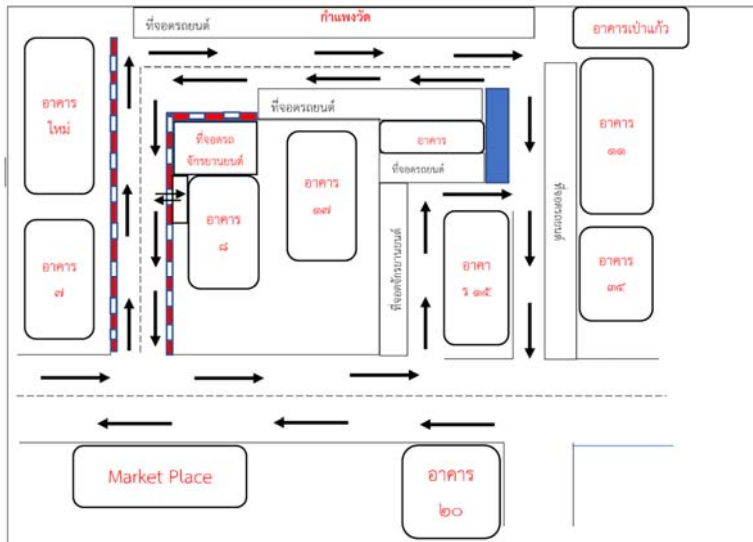
5

ความคิดเห็นที่มีต่อข้อเสนอแนะหรือแนวทางแก้ไขเกี่ยวกับการจราจร
ที่จอดรถ และการบริหารจัดการ อาคาร 8

ข้อเสนอแนะหรือแนวทางแก้ไข	เห็นด้วย		ไม่เห็นด้วย	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
1. ฝ่ายอาคารฯ ควรดำเนินการจัดการจราจรในรูปแบบเดินรถทางเดียว ตั้งแต่ทางเข้าอาคาร 8 จนถึง ทางออกผ่านอาคาร 11	103	77.44	30	22.56
2. ฝ่ายอาคารฯ ควรยกเลิกสัญลักษณ์ขาวแดงฝั่งอาคาร 7 และทำเป็นที่จอดรถจักรยานยนต์ (เพื่อรองรับการจอดของรถจักรยานยนต์จากอาคาร 15 และอาคาร Market Place	103	77.44	30	22.56
3. ฝ่ายอาคารฯ ควรจัดทำบัตรสติ๊กเกอร์ที่จอดรถยนต์ให้กับบุคลากรมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร	105	78.95	28	21.05
4. ฝ่ายอาคารฯ ควรจัดทำไม้กั้นรถอัตโนมัติบริเวณทางเข้าอาคาร 8 และทางออกถนนหลังอาคาร 15	90	67.67	43	32.33

6

การจราจรบริเวณอาคาร 8 (ณ ปัจจุบัน)



7

สภาพการจอดรถในพื้นที่บริเวณอาคาร 8



8

สภาพการจราจรในพื้นที่บริเวณอาคาร 8



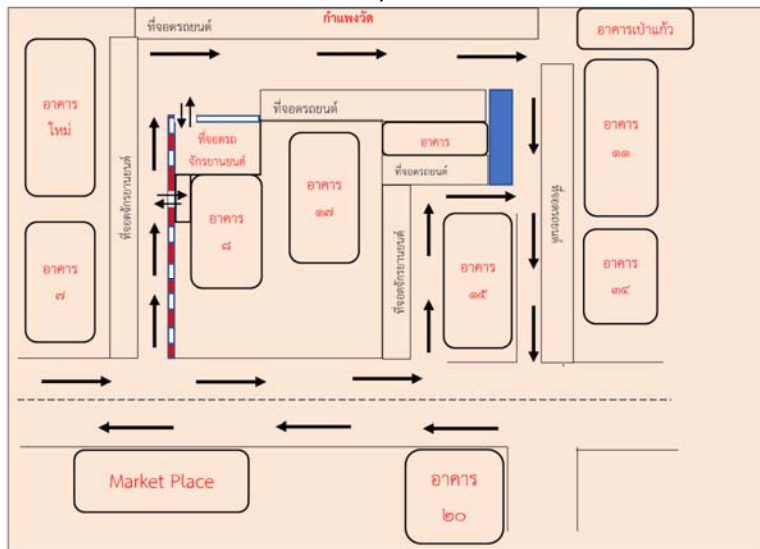
9

สภาพการจราจรในพื้นที่บริเวณอาคาร 8



10

การจราจรบริเวณอาคาร 8 (เสนอปรับปรุง)



11

สภาพการจราจรในพื้นที่อื่น ๆ ภายนอกมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร



12

สภาพการจอดรถในพื้นที่อื่น ๆ ภายในมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร



13

สภาพการจอดรถในพื้นที่อื่น ๆ ภายในมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร



14

สภาพการจอดรถในพื้นที่อื่น ๆ ภายในมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร



15



Thank you

16