

ผลการสำรวจสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการจราจรและที่จอดรถบริเวณอาคาร 8 (รายงานข้อมูลที่เกิดขึ้นระหว่างวันที่ 13 ตุลาคม - วันที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562)

สำรวจออนไลน์ที่ <https://forms.gle/Xcnc4YmLNE9nDkK8>

จัดทำโดยสภาคณาจารย์และข้าราชการ มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร

รายงาน ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562

สรุปผลการสำรวจสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการจราจรและที่จอดรถบริเวณอาคาร 8

การสำรวจฯ ครั้งนี้ ดำเนินการสำรวจอาจารย์ บุคลากรสายสนับสนุนและนักศึกษาของมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ที่ทำงานหรือเรียนในอาคาร 8 ผ่านระบบออนไลน์โดยมีผู้ตอบทั้งหมดจำนวน 133 คน ซึ่งพบว่าส่วนใหญ่เป็นนักศึกษา 85 คน ร้อยละ 63.9 อาจารย์ 39 คน ร้อยละ 29.3 และบุคลากรสายสนับสนุน 9 คน ร้อยละ 6.8

อาจารย์ บุคลากรสายสนับสนุนและนักศึกษา ส่วนใหญ่มีความเห็นด้วยกับสภาพปัญหาเกี่ยวกับการจราจร ที่จอดรถและการบริหารจัดการ อาคาร 8 ดังนี้ 1) เห็นด้วยว่ามีรถยนต์และรถจักรยานยนต์จอดบนถนนทางเข้า ส่งผลทำให้การจราจรเข้า-ออก คับแคบ จำนวน 121 คน ร้อยละ 90.98 2) เห็นด้วยว่ามีรถจักรยานยนต์จอดในบริเวณที่ห้ามจอด (จอดในพื้นที่ชาวแดง) จำนวน 118 คน ร้อยละ 88.72 3) เห็นด้วยว่ามีรถยนต์จอดในบริเวณที่ห้ามจอด (จอดในพื้นที่ชาวแดง) จำนวน 117 คน ร้อยละ 87.97 4) เห็นด้วยว่าพื้นที่จอดรถยนต์ไม่เพียงพอ จำนวน 117 คน ร้อยละ 87.97 5) เห็นด้วยว่าพื้นที่จอดรถจักรยานยนต์ไม่เพียงพอ จำนวน 107 คน ร้อยละ 80.45 6) เห็นด้วยว่าที่จอดรถรถจักรยานยนต์ข้างอาคาร 8 มีทางเข้า-ออกทางเดียว จึงทำให้นารถจักรยานยนต์เข้าไปจอดได้ลำบาก จำนวน 105 คน ร้อยละ 78.95 และ 7) เห็นด้วยกับปัญหาที่ไม่ทราบว่ารารถจักรยานยนต์หรือรถยนต์ เป็นของบุคลากรมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครหรือไม่ หรือเป็นของบุคคลภายนอกมหาวิทยาลัย

อาจารย์ บุคลากรสายสนับสนุนและนักศึกษา ส่วนใหญ่มีความเห็นด้วยต่อข้อเสนอแนะหรือแนวทางแก้ไขเกี่ยวกับการจราจร ที่จอดรถ และการบริหารจัดการ อาคาร 8 ดังนี้ 1) ฝ่ายอาคารฯ ควรดำเนินการจัดการจราจรในรูปแบบเดินรถทางเดียว ตั้งแต่ทางเข้าอาคาร 8 จนถึง ทางออกผ่านอาคาร 11 จำนวน 103 คน ร้อยละ 77.44 2) ฝ่ายอาคารฯ ควรยกเลิกสัญลักษณ์ชาวแดงฝั่งอาคาร 7 และทำเป็นที่จอดรถจักรยานยนต์ (เพื่อรองรับการจอดของรถจักรยานยนต์จากอาคาร 15 และอาคาร Market Place) จำนวน 103 คน ร้อยละ 77.44 3) ฝ่ายอาคารฯ ควรจัดทำบัตรสติ๊กเกอร์ที่จอดรถยนต์ให้กับบุคลากรมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร จำนวน 105 คน ร้อยละ 78.95 และ 4) ฝ่ายอาคารฯ ควรจัดทำไม้กั้นรถอัตโนมัติบริเวณทางเข้าอาคาร 8 และทางออกถนนหลังอาคาร 15 จำนวน 90 คน ร้อยละ 67.67

สำหรับสภาพปัญหาอื่น ๆ เกี่ยวกับการจราจร ที่จอดรถ และการบริหารจัดการ บริเวณอาคาร 8 ดังตารางที่ 3 และข้อเสนอแนะหรือแนวทางแก้ไขปัญหาอื่น ๆ เกี่ยวกับการจราจร ที่จอดรถ และการบริหารจัดการ อาคาร 8 ดังตารางที่ 5

ตารางที่ 1 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบ จำแนกตามสถานภาพ

สถานภาพ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
อาจารย์	39	29.3
บุคลากรสายสนับสนุน	9	6.8
นักศึกษา	85	63.9
รวม	133	100.0

ตารางที่ 2 ความคิดเห็นที่มีต่อสภาพปัญหาเกี่ยวกับการจราจร ที่จอดรถและการบริหารจัดการ อาคาร 8

สภาพปัญหาเกี่ยวกับการจราจร ที่จอดรถ และการบริหารจัดการ บริเวณอาคาร 8	เห็นด้วย		ไม่เห็นด้วย	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
1. มีรถยนต์และรถจักรยานยนต์จอดบนถนนทางเข้า ส่งผลทำให้การจราจรเข้า-ออก คับแคบ	121	90.98	12	9.02
2. มีรถจักรยานยนต์จอดในบริเวณที่ห้ามจอด (จอดในพื้นที่สีขาวแดง)	118	88.72	15	11.28
3. มีรถยนต์จอดในบริเวณที่ห้ามจอด (จอดในพื้นที่สีขาวแดง)	117	87.97	16	12.03
4. พื้นที่จอดรถยนต์ไม่เพียงพอ	117	87.97	16	12.03
5. พื้นที่จอดรถจักรยานยนต์ไม่เพียงพอ	107	80.45	26	19.55
6. เนื่องจากที่จอดรถรถจักรยานยนต์ข้างอาคาร 8 มีทางเข้า-ออก ทางเดียว จึงทำให้นารถจักรยานยนต์เข้าไปจอดได้ลำบาก	105	78.95	28	21.05
7. ไม่ทราบว่า รถจักรยานยนต์หรือรถยนต์ เป็นของบุคลากรมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร หรือไม่ หรือเป็นของบุคคลภายนอกมหาวิทยาลัย	105	78.95	28	21.05

ตารางที่ 3 สภาพปัญหาอื่น ๆ เกี่ยวกับการจราจร ที่จอดรถ และการบริหารจัดการ บริเวณอาคาร 8

ปัญหาอื่น ๆ เกี่ยวกับการจราจร ที่จอดรถ และการบริหารจัดการ บริเวณอาคาร 8	จำนวนคำตอบ
1.ที่จอดรถจักรยานยนต์ไม่เพียงพอ	13
2.รถจักรยานยนต์ ในที่จอดมีการจอดซ้อนคันหรือจอดขวางกันอยู่ที่ทางออก	11
3.มีการจอดรถยนต์/รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ห้ามจอดและการจอดรถบริเวณที่ห้ามจอด (ขาว-แดง) ทำให้การจราจรค่อนข้างล่าช้าเพราะรถสวนกันไม่ได้	11
4.พื้นที่จอดรถยนต์ไม่เพียงพอต่อบุคลากรและนักศึกษา	10
5.หลังคาคลุมพื้นที่จอดรถจักรยานยนต์ไม่ทั้งหมด /ไม่มีร่มเงา	6
6.ไม่มีการจัดการเรื่องการจอดรถ	4
7.รปภ. ทำหน้าที่ไม่เต็มความสามารถ(ตั้งแต่ชุดที่แล้ว)	1
8.มีรถขึ้นไปจอดบนตัวนอนข้างๆห้องน้ำตึก8 เป็นประจำ	1
9.บางครั้งที่ทางมหาลัยมีการจัดเปิดการอบรมหรือกิจกรรมที่บุคคลภายนอกสามารถมาเข้าร่วมได้ บริเวณอาคาร ๘ มักจะไม่เพียงพอต่อการจอดรถของบุคลากรภายในเสมอ	1
10.ไม่มีการลงโทษ เป็นเหตุของการไม่เคารพกฎจราจรในมหาวิทยาลัย	1
11.มีนักศึกษาใช้สถานที่จอดรถจักรยานยนต์มาชุมนุมร้องเพลง	1
12.ทางเข้าข้างอาคารที่ 7 มีรถจักรยานยนต์และรถยนต์จอดทำให้มองไม่เห็นรถที่กำลังจะออกมาทำให้เกิดความล่าช้าเพราะไม่สามารถขับสวนกันได้	1
13.พบก้อนหินก้อนใหญ่จำนวนมากที่นำมาทิ้งรถแล้วไม่ยอมเก็บเข้าที่	1
14.รถจักรยานยนต์ขับขี่เร็ว	1
15.อีกหนึ่งปัญหาที่ทำให้ที่จอดรถไม่เพียงพอคือ การมีรถของบุคคลภายนอกเข้ามาจอดภายในมหาวิทยาลัย ทำให้บุคลากรภายในรวมไปถึงนักศึกษามีที่จอดรถไม่พอ	1
16.นักศึกษาจอดรถแล้วเปิดท้ายรถเป็นแหล่งมั่วสุม	1

ตารางที่ 4 ความคิดเห็นที่มีต่อข้อเสนอแนะหรือแนวทางแก้ไขเกี่ยวกับการจราจร ที่จอดรถ และการบริหารจัดการ อาคาร 8

ข้อเสนอแนะหรือแนวทางแก้ไข	เห็นด้วย		ไม่เห็นด้วย	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
1. ฝ่ายอาคารฯ ควรดำเนินการจัดการจราจรในรูปแบบเดินรถทางเดียว ตั้งแต่ทางเข้าอาคาร 8 จนถึง ทางออกผ่านอาคาร 11	103	77.44	30	22.56
2. ฝ่ายอาคารฯ ควรยกเลิกสัญลักษณ์ขาวแดงฝั่งอาคาร 7 และทำเป็นที่จอดรถจักรยานยนต์ (เพื่อรองรับการจอดของรถจักรยานยนต์จากอาคาร 15 และอาคาร Market Place	103	77.44	30	22.56
3. ฝ่ายอาคารฯ ควรจัดทำบัตรสติ๊กเกอร์ที่จอดรถยนต์ให้กับบุคลากรมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร	105	78.95	28	21.05
4. ฝ่ายอาคารฯ ควรจัดทำไม้กั้นรถอัตโนมัติบริเวณทางเข้าอาคาร 8 และทางออกถนนหลังอาคาร 15	90	67.67	43	32.33

ตารางที่ 5 ข้อเสนอแนะหรือแนวทางแก้ไขปัญหาอื่น ๆ เกี่ยวกับการจราจร ที่จอดรถ และการบริหารจัดการ อาคาร 8

	ข้อเสนอแนะหรือแนวทางแก้ไขปัญหาอื่น ๆ	จำนวน คำตอบ
1	ควรลงโทษอย่างจริงจังในการลื้อกล้อและปรับเป็นเงินขั้นต่ำ500บาท -คนที่จอดรถในที่ห้ามจอด -คนที่จอดรถจักรยานยนต์ซ้อนคันและจอดขวางทางเข้า-ออกที่จอดรถจักรยานยนต์ -คนที่จอดไม่ตรงตามช่องจอด	7
2	สร้างที่จอดเพิ่มและควรมีหลังคา	6
3	ควรจัดดูแลการจราจรอย่างจริงจัง	4
4	มหาวิทยาลัยควรออกระเบียบการจราจรให้ชัดเจนมีบทลงโทษสำหรับคนทำผิดวินัยจราจรและควรทำทั้งมหาวิทยาลัยไม่ใช่แค่บริเวณอาคาร 8	2
5	ควรสร้างหลังคาให้ร่มแก่รถยนต์/รถจักรยานยนต์	2
6	รปภ.ของมหาวิทยาลัยควรดูแลการเข้าจอดให้เป็นระเบียบด้วย	2
7	บัตรจอดรถ (ใช้การจับฉลาก) สุ่มในห้อง ห้องละ 10ท่านต่อห้อง	1
8	ควรปรับคนที่จอดรถขวางแล้วไม่ปลดเกียร์ว่าง	1
9	ตีช่องจอดฝั่งสระว่ายน้ำเฉพาะรถยนต์	1
10	การจอดรถจย.หน้าตึก 15 ชั้น ต้องเว้นที่จอดเพื่อให้คนเดินผ่านได้ และห้ามซ้อนคันอีก	1
11	ห้ามรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์จอดตรงบริเวณหัวมุมทางเลี้ยวเข้าออกหน้าตึก 8 เพื่อให้รถสามารถเข้าออกได้สะดวก	1

	ข้อเสนอแนะหรือแนวทางแก้ไขปัญหานั้น ๆ	จำนวนคำตอบ
12	ควรทำหลังคาโดมที่จอดรถจักรยานยนต์เพิ่มอีกเพราะอีกฝั่งของที่จอดรถจักรยานยนต์ไม่มีโดมและขยายที่จอดรถจักรยานยนต์เพิ่มอีก	1
13	เนื่องจากพื้นที่ในมหาวิทยาลัยมีน้อย สิ่งที่ทำได้อาจจะเป็นอาคารจอดรถ ที่สร้างขึ้นเพื่อรองรับรถภายในมหาวิทยาลัย และมีทั้งลิฟท์ ทั้งบันได ในการขึ้นและลงตึกจอดรถ หรือไม่ถ้าจอดไกล ก็อาจจะมีการรับส่งภายในมหาวิทยาลัยเพื่อรองรับบุคลากร	1
14	ฝ่ายอาคารควรจัดสรรที่จอดรถให้เฉพาะบุคลากร หรือคนที่ติดต่อราชการ โดยบังคับด้วยวิธีแลกบัตรเข้าออก	1
15	หากจำนวนรถมีมากและไม่สามารถจัดการได้ แนะนำให้เก็บเงินค่าจอดรถ	1
16	แบ่งโซนให้ชัดเจนว่า บริเวณไหนเป็นที่จอดของ นศ.	1
17	ควรมีการแลกบัตรสำหรับการจอด เช่นการใช้บัตร นักศึกษา จัดสรรที่จอดให้เพียงพอ	1
18	ควรจัดการที่จอดรถจักรยานยนต์ที่ขอบละเลยมาจอดบริเวณเส้นขาวแดงอย่างจริงจังและเคร่งครัดในการมีวินัยในการจอดที่ดี ถ้าบุคลากรมีระเบียบวินัยที่ดี ก็จะไม่ทำให้การเข้าออกคับแคบและเดือดร้อนผู้อื่น บางครั้งผู้ขับขี่มักจะคิดจอดมักง่ายจอดใกล้ๆเดินไวกๆด้วยความสะดวกของตนเพียงส่วนเดียว ถ้ากรณีอาคาร ๘ ไม่สามารถรับจำนวนรถที่เข้าจอดได้ ทางมหาวิทยาลัยก็ได้มีที่รองรับการจอดรถอีกในหลายส่วน แต่อย่างไรก็ตาม ผู้ใช้รถทั้งจักรยานยนต์และรถยนต์ส่วนบุคคลก็ควรมีวินัยและปฏิบัติตามกฎอย่างถูกต้อง	1
19	ที่จอดรถจักรยานยนต์ควรทำเพิ่มเพราะ นศ.ใช้เยอะ ควรมีหลังคาบังแดด	1
20	การจอดชิดขอบฟุตบาทหรือขอบทาง ควรตีเส้นแบ่งพื้นที่จอดของรถแต่ละคันให้ชัดเจน ทั้งรถยนต์และจักรยานยนต์เพื่อจะได้ใช้พื้นที่ได้มากที่สุด	1
21	ควรแบ่งพท.จอดเป็นแบบมีบัตร (ควรมีไม้กั้น เช่น บนอาคาร หรือ หน้าคณะ) และแบบไม่ต้องมีบัตร (ไม่ต้องมีไม้กั้น อันนี้อำนวยความสะดวกแก่บุคคลทั่วไปได้)	1
22	ควรทำทางออกเพิ่มและไม่ให้รถจักรยานยนต์จอดซ้อนคัน	1
23	กวดขันวินัยจราจร ตระหนักถึงผลจากการจอดในที่ห้ามจอด	1
24	ควรห้ามไม่ให้รถจอดไม่ว่าจะเป็นรถยนต์หรือรถมอเตอร์ไซด์จอดบริเวณเส้นขาวแดงเด็ดขาด	1
25	ควรมีคนตรวจหรือป้ายห้ามจอดตามกฎหมาย	1
26	ถ้ามีอาคารจอดรถจะดีมาก ลดการแออัดบนถนนในมหาวิทยาลัยลง มีความเป็นระเบียบมากขึ้น อาจไกลจากอาคารที่ต้องใช้ การเดินก็ช่วยให้สุขภาพดี และได้เห็นมุมมองอื่นๆของมหาวิทยาลัยมากขึ้น	1
27	เลิกใช้รถไปเลย	1
28	เอาเส้นขาวแดงออกแล้วทำให้รถเข้าออกทางเดียว และควรแก้หลุมทางออกที่ผ่านอาคาร 11 เพราะถ้าเกิดฝนตกแล้วน้ำขังอาจทำให้เกิดอันตรายได้	1
29	ควรทำป้าย ลูกคลื่น หรืออะไรที่ห้ามอย่างเด็ดขาด ทั้งเรื่องการจอดและความไวการขับขี่	1

	ข้อเสนอแนะหรือแนวทางแก้ไขปัญหานั้น ๆ	จำนวน คำตอบ
30	<p>ทุกๆปัญหาที่เกิดขึ้น เกิดจากจิตสำนึกและความไม่ร่วมมือของบุคลากรและนักศึกษาภายในมหาวิทยาลัย ยกตัวอย่างเช่น</p> <p>กรณีที่ 1 อาจารย์บางท่านจอดรถปิดทางเข้า-ออก พื้นที่รถมอไซค์บริเวณข้าง 7-11 เมื่อ รปภ.เข้าไปแจ้งให้ ขยับไปจอดในพื้นที่ที่สามารถจอดได้ กลับไม่ได้รับความร่วมมือ พร้อมแจ้งว่าขอจอดแปบเดียว แล้วปิดประตู ล้อครด และเดินออกไป</p> <p>กรณีที่ 2 นักศึกษาบางคนไม่สนใจโลก ไม่สนใจ รปภ.ไม่ปฏิบัติตามสัญลักษณ์หรือกฎจราจรในพื้นที่ของ มหาวิทยาลัย โดยเฉพาะบริเวณด้านหน้าและด้านข้างอาคาร 20 เมื่อ รปภ.เข้าไปแจ้งให้จอดในพื้นที่จอดรถ บริเวณที่จัดไว้ให้ หน้าอาคาร 66 และ ข้างอาคาร 42 ก็ไม่พอใจ รปภ.แล้วเดินออกไป แม้จะมีเชือกกั้น ก็เอารถ มอไซค์ที่มจอดทะลุเชือกกั้น No สน No แคร่ เชือกพังยับเยิน ทำให้เกิดปัญหาต่อเนื่องจาก รปภ.ละเลยไม่ปฏิบัติ หน้าที่ (ปล.ทำแล้วแต่มันไม่ฟัง ทำอะไรไม่ได้ ไม่มีระเบียบรองรับ)</p> <p>กรณีที่ 3 รถที่เข้ามาจอดค้างคืนในมหาวิทยาลัย ส่วนใหญ่เป็นรถของบุคลากรที่มีหลายคัน หรือญาติพี่น้อง ของบุคลากร หรือบุคคลภายนอกในพื้นที่ข้างเคียง มาจอดทิ้งไว้กินพื้นที่จอดรถของเจ้าหน้าที่ที่เข้ามาทำงานใน วันและเวลาปกติ หรือผู้ที่เข้ามาติดต่อราชการ ซึ่งเป็นปัญหาต่อเนื่องทำให้พื้นที่จอดรถในมหาวิทยาลัยไม่ เพียงพอ</p> <p>จากปัญหาดังกล่าวข้างต้น จึงเห็นควรให้มหาวิทยาลัย ออกเป็นกฎ ระเบียบ ข้อบังคับใช้ให้เด็ดขาด เช่น ล้อ ครด เปรียบเทียบปรับ ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน นำเงินเข้ามหาวิทยาลัย เพื่อใช้ในการปรับปรุงพื้นที่และ บริหารพื้นที่จอดรถให้เพียงพอ หรือทำประวัติการปรับของทะเบียนรถนั้นๆไว้ หากมีการกระทำผิดหรือถูกปรับ จากมหาวิทยาลัยเกิน 3 ครั้ง เห็นควรเรียกให้ สน.บางเขน มายกไป และไปเปรียบเทียบปรับตามกฎหมายต่อไป เพื่อลดปัญหาพื้นที่จอดรถ และพฤติกรรมของบุคลากร นักศึกษา และบุคคลภายนอกที่มีส่วนได้ส่วนเสียในการ ใช้ประโยชน์พื้นที่จอดรถในมหาวิทยาลัย</p> <p>ซึ่งปัญหาดังกล่าวไม่ควรแค่นหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่งในการรับผิดชอบแก้ปัญหา แต่ต้องเกิดจากจิตสำนึก และทัศนคติของทุกคนในสังคมพระนคร ที่ต้องร่วมมือและยึดปฏิบัติร่วมกัน จึงจะประสบความสำเร็จ</p>	1
31	รปภ. ควรเดินตรวจเป็นระยะ ไม่ใช่ปฏิบัติหน้าที่อยู่เพียงมุมถนนทางเข้า	1
32	ควรปิดเส้นทางจราจรเป็นช่วงเวลา. เพื่อไม่ให้บุคคลภายนอก สัญจรเป็นทางผ่าน. และควรมีมาตรการ การ จอดค้างคืนด้วย	1
33	ควรจัดทำอัตราค่าบริการจอดรถยนต์และจักรยานยนต์ สำหรับบุคลากรภายนอกมหาวิทยาลัยในอัตราที่ เหมาะสม รวมถึงการจัดทำพื้นที่สำหรับรถไปรษณีย์ รถส่งของที่มาส่งของที่อาคาร 8 ให้เหมาะสมและสมควร	1
34	จัดสถานที่สำหรับบุคคลภายนอกและนักศึกษา ควรเป็นลานจอดรถที่จัดไว้สำหรับบุคคลภายนอกและนักศึกษา เท่านั้น อาจพัฒนาบริเวณลานว่างตรงข้ามหอประชุมภัทรมาหาราช หรือลานจอดรถบริเวณโรงอาหารร้อน เพื่อ ความเป็นระเบียบและง่ายต่อการบริหารจัดการ	1